காரணமாக கைத்தறி துணிக்கு கிராக்கி குறைந்து, அது இன்னும் மலிவாக விற்கிற நிலைமைக்கு வருகிறது. இம்மாதிரி ஒரே முதலாளிகளிடத்தில், ஒரே முதலாளிகளின் குடும்பத்தைச் சேர்ந்தவர்களிடத்தில் எவ்வளவு தறிகள் இருக்கின்றன ? ஒரு குறிப்பிட்ட எண்ணிக்கைக்கு மேல் இருக்குமானால் எக்சைஸ் டியூடி போட அரசாங்கம் கருதி அதைச் செய்வது நல்லது. இதில் அரசு என்ன கருத்து வைத்து இருக்கிறது என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : எக்சைஸ் டியூடி போடுவதற்கு மாநில அரசுக்கு அதிகாரம் கிடையாது. மத்திய அரசுதான் அதைச் செய்ய வேண்டும். கைத்தறி நெசவாளர்கள் சார்பில் அகில இந்திய அளவில் மத்திய அரசுக்கு கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் சொன்ன யோசனை கூறப்பட்டிருக்கிறது.

Papanasam Paper Mills

* 53 *Q.*—THIRU S. SANGUMUTHU THEVAR : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(*a*) whether licence has been issued to the Papanasam Paper Mills in Tirunelveli district;

(*b*) if so, when;

(*c*) whether the factory has gone into production; and

(*d*) the total quantity of production proposed per month and per year?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : (அ) ஆம்.

(இ) 1960-ம் ஆண்டு ஜூலை மாதம்.

(உ) இன்னும் இல்லை.

(எ) மாதம் 250-லிருந்து 375 டன்கள் வரை, ஆண்டுக்கு 3,000-லிருந்து 4,500 டன்கள் வரை.

திரு. ச. சங்குமுத்து தேவர் : தலைவரவர்களே, இந்த பாபநாசம் காகித ஆலை எந்தப் பக்கத்தில் நிறுவப்பட்டு இருக்கின்றது? அந்த லைசென்சு யாருக்கு வழங்கப்பட்டு இருக்கிறது? இதற்கு மத்திய அரசின் உதவி ஏதாவது கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : இதற்கு அனுமதி 1960-ம் ஆண்டு வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. நம்முடைய மாநிலத்தைப் பொறுத்தவரையில் தமிழ்நாடு இன்டஸ்டிரியல் டெவலப்மெண்ட் கார்ப்பரேஷனிலிருந்து ரூ. 5 லட்சம் கேட்டு இருக்கிறார்கள். நம் அரசாங்கமும் அதைக் கொடுப்பதாக ஒப்புக்கொண்டிருக்கிறது. மத்திய அரசாங்கத்திலிருந்து உதவி கேட்டு இருப்பது பற்றித் தகவல் இல்லை.

1972 சனவரி 25]

திரு. ச. சங்குமுத்து தேவர் : எந்தப் பகுதியில் நிறுவப் பட்டிருக்கிறது என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : இன்னும் தொடங்கவே இல்லை என்று சொன்னேன்.

திரு. ச. சங்குமுத்து தேவர் : இவ்வளவு நாள் காலதாமதம் ஆனதற்கு என்ன காரணம் என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : இதற்கு முக்கிய காரணம் என்று அவர்கள் சொல்லி இருப்பது ' இடா ரிட்ஸ் a pilot project for கிடைப்பது காலதாமதம் ஆகிறது என்பது தான். வேறு காரணம் பற்றி அரசாங்கத்தில் தகவல் இல்லை.

Tamil names for Government buildings

* 54 Q.—THIRU S. SANGUMUTHU THEVAR: Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state—

(*a*) whether Tamil names are being given to Government buildings situated inside Government Estate, Mount Road, Madras; and

(*b*) if so, the details thereof?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : (அ) ஆம்.

(இ) ஒரு விவர அறிக்கை@ பேரவை முன் வைக்கப்பட் டுள்ளது.

துறைமுகங்கள்

* 55 வினா.—திரு. சு. துரைசாமி : மாண்புமிகு கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினக்களுக்கு விடை யளிப்பாரா—

(அ) தமிழ் நாட்டில் எந்த எந்த துறைமுகங்களை விரிவு படுத்த மத்திய அரசு திட்டமிட்டுள்ளது?

(இ) அதன் விபரம் என்ன?

மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனர் : (அ) கடலூர்.

(இ) கடற்பாலம் ஒன்று கட்டுவதற்கும், இரண்டு மணல் வாரி பம்புகள் போடுவதற்கும் ரூ. 1,39.24 லட்சம் செலவில் திட்டமிடப் பட்டு, 1964-ம் வருஷம் தொடங்கப்பட்ட வேலைகள் இப்போது முடிவடையும் தருவாயில் உள்ளன.

திரு. சு. துரைசாமி : பேரவைத் தலைவரவர்களே, கடலூர் துறைமுகத்தை இப்போது வர்த்தக துறைமுகமாக விரிவுபடுத்த ஏதேனும் மத்திய அரசாங்கத்திடம் திட்டம் இருக்கிறதா? சேது சமுத்திரம் திட்டத்தின் நிலை எந்த அளவில் இருக்கிறது என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

@ 102-103-ம் பக்கங்களில் இரண்டாம் இணைப்பாக அச்சிடப் பட்டுள்ளது.